



Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ВЕЛОСИПЕДАХ И СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

6-11 классы

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Характерные травмы при ДТП у велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

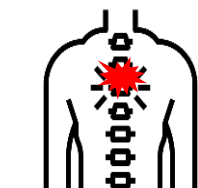
Травмы велосипедистов



ГОЛОВЫ



верхних и нижних
конечностей



ПОЗВОНОЧНИКА



органов
таза



грудной
клетки

Травмы пользователей СИМ

переломы
челюсти



черепно-
мозговые
травмы



переломы
ключиц
и плеча



раздробление
локтевого
сустава



раздробление
коленной
чашечки



повреждение
мягких тканей



Средства пассивной защиты для велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

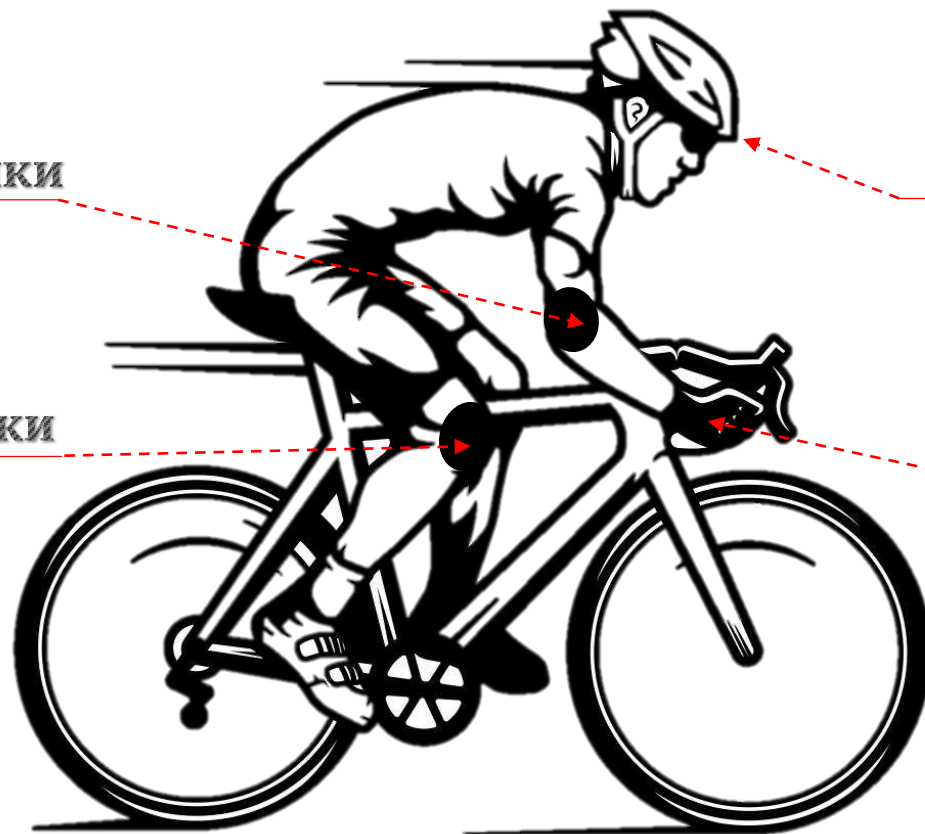
О ВАЖНОМ



Налокотники



Наколенники



Велошлем



Велоперчатки



Помните! Управлять велосипедом или СИМ без защитной экипировки **опасно.**



Световозвращающие элементы как способ повышения безопасности

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

Дальний свет фар



без световозвращателя



со световозвращателем



50 м 100 м 150 м 200 м 250 м 300 м



Ближний свет фар



без
световозвращателя

со световозвращателем



Оборудование велосипеда

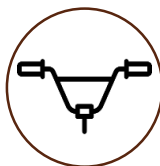
РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

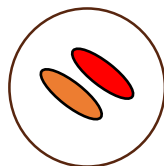
Исправный звуковой
сигнал



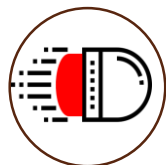
Исправное рулевое
управление



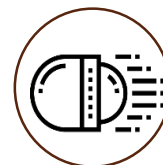
Световозвращатель
оранжевого/красного
цвета с каждой
боковой стороны



Исправный
тормоз



Световозвращатель
или фонарь **красного**
цвета **сзади**



Световозвращатель
и фара/фонарь
белого цвета
спереди



Звуковой сигнал



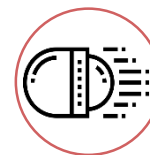
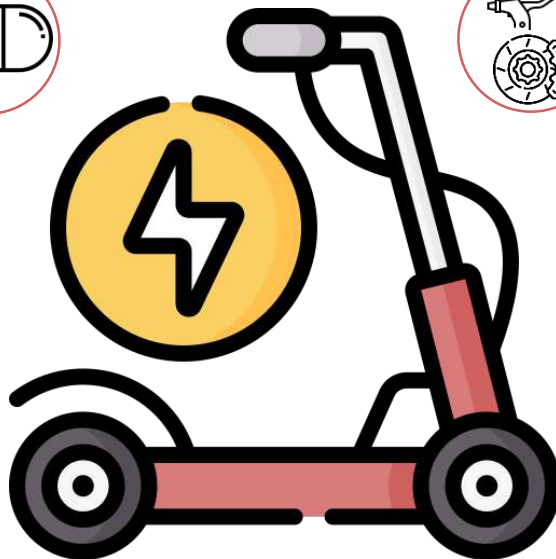
Световозвращатель
красного цвета
сзади



Тормозная система



Световозвращатель
оранжевого/красного
цвета с **боковых**
сторон



Световозвращатель
и фара/фонарь
белого цвета
спереди



Правила передвижения на велосипеде и СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

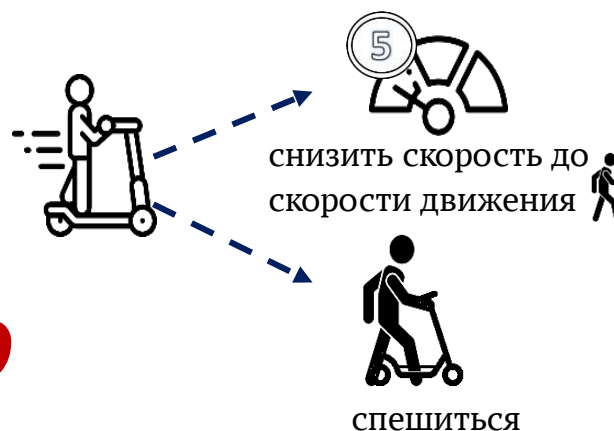
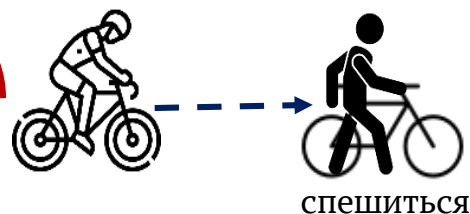
Дети в возрасте от 7 до 14 лет должны передвигаться по:



Дети старше 14 лет должны передвигаться по:



Если движение велосипедиста или пользователя СИМ по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, то следует...



Основные сигналы велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Сигнал левого поворота или разворота – вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



Сигнал правого поворота – вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



Сигнал торможения – поднятая вверх левая или правая рука.



ВАЖНО! Маневры ребенка, передвигающегося на велосипеде или СИМ, должны быть понятны другим участникам дорожного движения, а его движение безопасным.



Безопасное передвижение на велосипеде



Безопасное передвижение на СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Запреты и ограничения при управлении велосипедом и СИМ

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

- ✓ Управлять велосипедом/СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- ✓ Перевозить груз, который выступает по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
- ✓ Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда/СИМ.
- ✓ Пересекать дорогу по пешеходным переходам.
- ✓ Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.
- ✓ Использовать во время передвижения телефон.



Причины востребованности кикшеринга среди подростков и молодежи

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Комфорт (возможность быстро передвигаться по городским улицам без пробок).



Легкость в использовании сервиса (достаточно скачать приложение на мобильный).



Возможность краткосрочной аренды.



Наличие большого количества станций, где можно найти свободный электросамокат, готовый к поездке.



Онлайн-оплата посредством смартфона (не требует личного обращения к оператору и посещения офиса).



Доступность стоимости сервиса.



Ответственность при ДТП из-за нарушений ПДД детьми

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Возраст наступления административной ответственности
для несовершеннолетних – **16 лет.**

Вред, причиненный несовершеннолетним в результате ДТП

в возрасте до 14 лет

несут ответственность
родители (законные
представители)

в возрасте от 14 до 18 лет

при наличии дохода

несет ответственность
самостоятельно
несовершеннолетний

при отсутствии дохода

возмещается полностью
или в недостающей части
его родителями (законными
представителями)





Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



<https://нцбдд.мвд.рф>
121293, Москва, Поклонная улица д. 17